

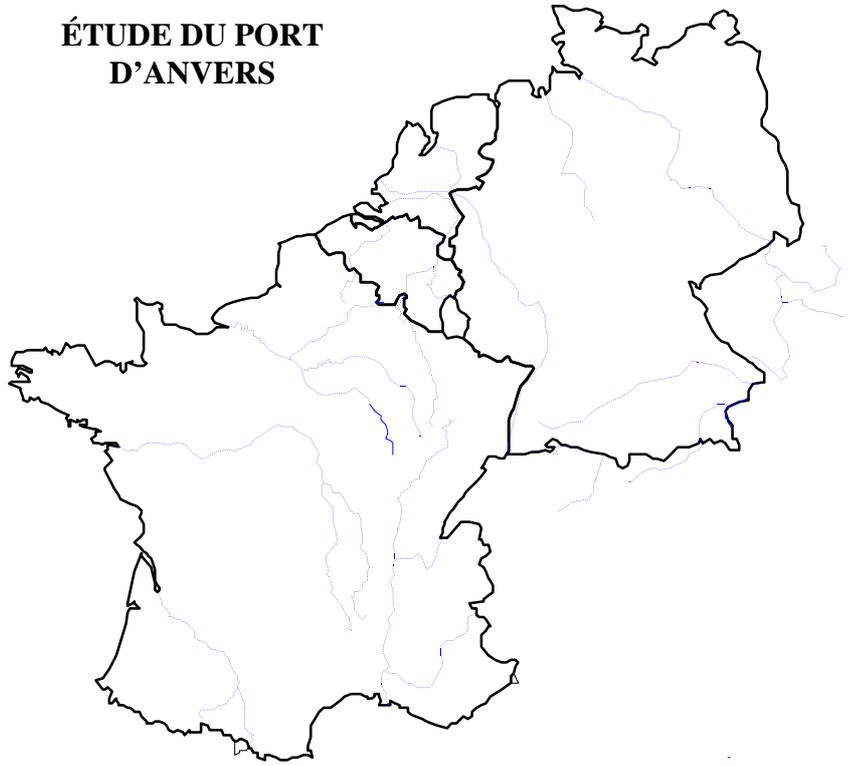
ÉTUDE DU PORT D'ANVERS

« Début 1998 un corridor nord-sud, le Belifret, a été établi entre la plate-forme de concentration de marchandises des ports d'Anvers et de Rotterdam à Muizen et la plate-forme de Sibelin-Vénissieux près de Lyon, via Bettembourg, au Luxembourg, où se situe le guichet unique coordonnant le trafic. Dans un premier temps, ce corridor se prolonge en Italie vers Gênes, la Spezia et Giaio Tauro, à l'extrémité de la Calabre.

Deux autres corridors existent entre le Northern Range (Rotterdam, Bremerhaven et Hambourg) et le sud de l'Italie, vers Gênes et Giaio Tauro à travers la Suisse, vers Brindisi à travers l'Autriche et le tunnel du Brenner. (...)

Cette évolution bouscule les notions d'arrière-pays et d'hinterland. Certes les ports continuent à être reliés à l'espace terrestre qui les entoure par des moyens de communication multiples (routes, rail, péniches fluviales) qui concentrent vers eux les marchandises ou vers lequel celles-ci éclatent. Mais ces corridors de fret en joignant rapidement deux façades maritimes transforment en pont ce qui était l'arrière pays de chacune des deux façades. »

C. Cabanes : *Les ports et les transports maritimes*, p. 273, SEDES, 1998



----- Fleuves et autres cours d'eau

FRANCE : États

□ Capitales

○ Autres villes citées dans le texte de C. Cabanes

Plate-forme : nœud, pôle de redistribution des marchandises.

Multimodal : qui associe plusieurs modes ou types de déplacements (rail, route, eau...)

Arrière pays : espace géographique ne bénéficiant pas directement du trafic

Hinterland : Espace géographique sur lequel s'appuie le trafic autour de la plate-forme multimodale.

